



Кузбасс – 2021: во главе угля

DOI: <http://dx.doi.org/10.18796/0041-5790-2021-5-16-17>

Согласно анализу Международного энергетического агентства ситуации с использованием угля в мировой энергетике с прогнозом на ближайшие пять лет, взрывного роста в использовании этого вида топлива не планируется, не ожидается и существенного снижения.

ПАНОВ А.А.

Заместитель губернатора Кузбасса
(по промышленности,
транспорту и экологии),
650064, г. Кемерово, Россия

О состоянии угольной промышленности Кузбасса, перспективах ее развития и какие первостепенные задачи стоят перед отраслью, рассказывает заместитель губернатора Кузбасса по промышленности, транспорту и экологии Андрей Анатольевич Панов.

Ключевые слова: Кузбасс, угольная промышленность, добыча угля, достижения, перспективы.

– Андрей Анатольевич, угольные компании и инвесторы показали зависимость от действий, направленных на климатические изменения. Обозначилась растущая общественная оппозиция ископаемому топливу. Снижается роль угольной генерации в развитых странах. Для Кузбасса ко всему этому добавляются периодические сложности с поставкой угля по железной дороге. Какова перспектива основополагающей отрасли региона?

Безусловно, ситуация для угольной отрасли сейчас достаточно непростая, но говорить о том, что в ближайшее время уголь перестанут использовать, нет смысла. Угольная энергетика остается наиболее доступной. Наиболее перспективны для угольщиков сегодня рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Япония заявила о том, что планирует в ближайшие годы построить порядка 22 угольных электростанций и в долгосрочной перспективе планирует сохранить объем угольной генерации на уровне 20–25%.

Для наращивания экспорта угля необходимо развитие железнодорожной и портовой инфраструктуры, прежде всего, на востоке страны. В международной торговле углем доля России за 10 лет выросла с 9 до 14%. В соответствии с требованиями рынков сбыта растет качество производимой продукции.

СТАБИЛЬНОСТЬ ЛИДЕРСТВА

– Угольная промышленность Кузбасса закончила предыдущий год со спадом. Что послужило тому причиной?

Ситуация в угольной отрасли за последние два года продолжает оставаться непростой. Сдерживающими факторами роста добычи угля в Кузбассе стали падение цен на энергоносители на мировых рынках и логистические трудности с экспортом на Восток. В первой половине 2020 г. продолжалось стремительное снижение цен, и ухудшились условия на отдельных рынках.

Из-за нестабильности на рынке угля ряд собственников угольных предприятий приостанавливали их производственную деятельность. Некоторые предприятия работали на пределе возможностей, чтобы не потерять рынки сбыта. В результате произошло снижение добычи угля в Кузбассе по сравнению с 2019 г. на 11,7% (250,1 млн т), а показатель добычи составил 220,7 млн т.

В 2021 г. угольные компании планируют ввести в эксплуатацию две шахты («7 Ноября-Новая» (Беловский район), «Сибирская» (Беловский район)); разрез «Чернокалтанский» (г. Калтан); две обогатительные фабрики («Шахта № 12» (г. Киселевск), «Сибирская» (Беловский район)).

За счет ввода в работу этих предприятий будет создано 2700 новых рабочих мест. Ожидается, что объем добычи угля в Кузбассе в 2021 г. составит около 235 млн т.



В очистном забое шахты имени В.Д. Ялевского АО «СУЭК-Кузбасс»

– Какие резервы могут включить сами угольщики? На какие направления развития сделать акцент в ситуации падения цен?

Губернатор Кузбасса С.Е. Цивилев обратил внимание представителей угольных компаний на необходимость проанализировать планы развития, изыскать дополнительные ресурсы, плотнее работать с операторскими и стивидорными компаниями. Также для повышения эффективности работы отрасли нужно делать ставку на увеличение переработки угля на местах, что позволяет производить продукт с более высокой добавленной стоимостью. В Кузбассе мы перерабатываем практически весь (99%) коксующийся уголь и порядка 76% энергетического. Для увеличения этого показателя вводятся в строй новые обогатительные фабрики и установки, сейчас их уже 56. В ближайшие четыре года готовимся открыть еще 11 новых экологически безопасных обогатительных фабрик общей годовой производительностью 60,5 млн т.

– Значит, угольные компании не уменьшают инвестиции в собственное развитие?

Объем инвестиций в развитие угольной промышленности Кузбасса по результатам 2020 года составил порядка 83,5 млрд руб., что на 40,0 млрд руб. меньше, чем в 2019 г. Из них 56,5 млрд руб. направлено на техническое перевооружение и реконструкцию действующих предприятий угольной отрасли Кузбасса и 27 млрд руб. – на строительство новых объектов угольной отрасли.

Отмечу, по итогам прошлого года заработная плата в среднем по угольной отрасли составила 60 тыс. 400 руб.

ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

– В какие страны кузбасский уголь идет на экспорт стабильно большими объемами?

– На экспорт в 2020 г. отгружено 133,9 млн т (-13,3 млн т к уровню 2019 г.). Крупнейшие импортеры кузбасского угля – Южная Корея, Турция, Япония, Китай, Нидерланды, Германия, Польша.

– Вы говорите, что есть логистические трудности с экспортом угля на Восток, но рынки южного направления перспективнее. Как их развивать?

К сожалению, инвестиционные программы по развитию Восточного полигона железных дорог отстают от графика и не успевают за темпами развития рынка. Для того чтобы ускорить решение вопроса, губернатор С.Е. Цивилев начал проводить совместные совещания с участием представителей федеральных министерств, ОАО «РЖД», угольных компаний России. Для развития Восточного полигона решено ускорить развитие БАМа и Транссиба с учетом инвестиционных проектов угольных компаний. Президентом России В.В. Путиным на совещании 02.03.2021 дано поручение подготовить соглашения между ОАО «РЖД» и угледобывающими компаниями, которые предусматривают взаимные обязательства по отгрузке и вывозу угля из Кузбасса в восточном направлении с увеличением объемов экспорта в 2024 г. до 68 млн т. Кроме того, предложено установить общие долгосрочные тарифы на железнодорожные перевозки не только до 2025 г., но и на последующий период.

– Какие еще первостепенные задачи Вы видите для обеспечения стабильности предприятий углепрома?



Горные работы на разрезе «Черниговец»

Как отметил наш Президент Владимир Путин, необходимо уделять особое внимание вопросам экологии. Гнаться за миллионами тонн добычи в ущерб природе недопустимо.

В Кузбассе по инициативе губернатора создана управленческая платформа «Чистый уголь – Зеленый Кузбасс». Проект реализуется правительством региона совместно с промышленными предприятиями. Платформа включает разные направления, в том числе использование наилучших доступных технологий. Главная цель ее создания – обеспечение эффективного развития экономики региона при снижении нагрузки на экологию.

Кузбасс по праву считается лидером в части развития угольных производств, разработки и применения наилучших методик и механизмов снижения воздействия на окружающую среду. В нашем регионе реализуются федеральные задачи по автоматизации и роботизации горных работ, внедрению технологий их геоинформационного обеспечения. Мы готовы делиться опытом, объединяя компании из других регионов России, в том числе и на площадке Международной выставки технологий горных разработок «Уголь России и Майнинг».

UGOL ROSSII & MINING

UDC 622.33(571.17) © A.A. Panov, 2021
ISSN 0041-5790 (Print) • ISSN 2412-8333 (Online) •
Ugol' – Russian Coal Journal, 2021, № 5, pp. 16-17
DOI: <http://dx.doi.org/10.18796/0041-5790-2021-5-16-17>

Title
KUZBASS – 2021: LED BY COAL

Author
Panov A.A.¹

¹ Administration of the Kemerovo region,
Kemerovo, 650064, Russian Federation

Authors' Information
Panov A.A., Deputy Governor of the Kemerovo Region on the industry, transport and ecology, e-mail: transport@kuzbass-fair.ru

Abstract
The time has come to Kuzbass for changes, including the basic industry of the region. Among the key events of the year there are the preparation for the 300th anniversary of Kuzbass, the Congress of coal miners of Russia and the implementation of the concept of "Clean coal – Green Kuzbass". Andrei Panov spoke about what has been changed in the coal industry and what goals the industry is facing.

Keywords
Kuzbass, Coal industry, Innovations, Mines, Surface mining, Railway transport, Perspectives.