

# ОТ ГОРНОГО МАСТЕРА УГОЛЬНОЙ ШАХТЫ ДО РУКОВОДИТЕЛЯ КАЗАХСТАНСКОЙ НАУЧНОЙ ШКОЛЫ РУДНИЧНОГО ТРАНСПОРТА

(к 70-летию Карагандинского технического университета  
имени Абылкаса Сагинова)

DOI: <http://dx.doi.org/10.18796/0041-5790-2023-2-20-23>

## **ДАНИЯРОВА А.Е.**

Канд. истор. наук,  
доцент кафедры «История Казахстана»  
Карагандинского технического  
университета им. Абылкаса Сагинова,  
100027, г. Караганда, Республика Казахстан,  
e-mail: [aina171173@mail.ru](mailto:aina171173@mail.ru)

## **ДАНИЯРОВ Н.А.**

Доктор техн. наук,  
руководитель группы  
Корпоративного университета  
Службы персонала ТОО «Корпорация Казахмыс»,  
100012, г. Караганда, Республика Казахстан,  
e-mail: [nadaniyarov@mail.ru](mailto:nadaniyarov@mail.ru)

Статья посвящена одному из первых выпускников Карагандинского политехнического института, заведующему кафедрой промышленного транспорта, проректору Карагандинского политехнического института (КарПТИ), доктору технических наук, профессору А.Н. Даниярову (1935–1993). Под руководством профессора А.Н. Даниярова на кафедре промышленного транспорта КарПТИ была сформирована и получила широкое признание казахстанская научная школа, занимавшаяся поиском и разработкой перспективных циклично-поточных технологий и средств транспорта для открытых горных работ. Достигнутые успехи творческого коллектива кафедры в научном плане, результаты научно-исследовательских работ, внедренные в производство, дали мультипликативный эффект, позволив на качественно новом уровне обеспечить проведение учебно-методического процесса подготовки специалистов с высшим образованием для Карагандинского угольного бассейна.

**Ключевые слова:** А.Н. Данияров, Карагандинский угольный бассейн, научно-педагогические кадры, кафедра, промышленный транспорт, циклично-поточная технология.

**Для цитирования:** Даниярова А.Е., Данияров Н.А. От горного мастера угольной шахты до руководителя казахстанской научной школы рудничного транспорта (к 70-летию Карагандинского технического университета имени Абылкаса Сагинова) // Уголь. 2023. № 2. С. 20-23. DOI: <http://dx.doi.org/10.18796/0041-5790-2023-2-20-23>.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Цель данной работы – показать этапы жизненного пути и трудовой биографии одного из первых выпускников Карагандинского политехнического института, профессора А.Н. Даниярова, прошедшего трудовой путь от горного мастера на угольной шахте г. Караганды до основателя и руководителя казахстанской

научной школы рудничного транспорта, для сохранения памяти о талантливом советском ученом, видном организаторе науки и образования Казахстана, внесшем значительный вклад в дело подготовки высококвалифицированных кадров для Карагандинского угольного бассейна.

Создание в 1953 г. Карагандинского горного института было продиктовано требованиями динамично растущего Карагандинского угольного региона в профессиональных кадрах с высшим образованием по таким приоритетным специальностям, как разработка месторождений полезных ископаемых и горная электромеханика.

В 1953 г. в рамках реализации постановления Совета Министров СССР от 19.06.53 № 1548 об открытии горных институтов в Караганде, Перми и Туле приказами Министерства культуры СССР от 9 июля 1953 г. № 1223 и от 18 июля 1953 г. № 1274 был организован Карагандинский горный институт. В год своего открытия институт принял 209 студентов [1]. Приказом министра высшего образования СССР от 4 марта 1958 г. № 204 Карагандинский горный институт был преобразован в Карагандинский политехнический институт (КарПТИ). Усилиями преподавательского коллектива института и его руководителей КарПТИ превратился в крупнейшее в Казахстане техническое многопрофильное высшее учебное заведение, где подготовка инженерных кадров проводилась по 24 специальностям, востребованным не только для третьей кочегарки Советской страны – Карагандинского угольного бассейна, но и для всех отраслей промышленности Казахской ССР.

Среди плеяды известных выпускников КарПТИ высококвалифицированные инженерно-технические работники, занимавшие командные должности на угольных шахтах и промышленных предприятиях Карагандинской области: директор шахты им. 50-летия Октябрьской революции Петр Петрович Нефедов; директор шахты «Карагандинская» Касым Нургалиевич Курпеубаев; генеральный директор угольного разреза «Борлы» Юрий Алексеевич Кубайчук; исполнительный директор Угольного департамента Григорий Михайлович Презент; директор обогатительной фабрики «Карагандинская» Шаймерден Абиляматович Уразалинов и многие другие.

Наряду с подготовкой профессионального инженерного состава для хозяйствующих субъектов страны политехнический институт стал кузницей для высококвалифицированных научно-педагогических кадров, внесших значительный вклад в создание и развитие казахстанской науки и образования. Учитывая трудовые достижения коллектива КарПТИ, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 февраля 1976 г. Карагандинский политехнический институт за подготовку специалистов для народного хозяйства и развитие научных исследований был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

### ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕР-ЭЛЕКТРОМЕХАНИК

Одним из первых выпускников Карагандинского политехнического института был доктор технических наук, профессор Асылхан Нурмухаметович Данияров – основатель казахстанской научной школы горнорудного транспорта, прошедший трудовой путь от горного мастера шахты № 019 – Новая ПО «Карагандауголь» до заведующего кафе-

дрой промышленного транспорта, проректора по вечернему и заочному обучению Карагандинского политехнического института.

Аттестат зрелости с отличием об окончании средней школы-интерната № 7 им. Джамбула г. Караганды, полученный А.Н. Данияровым в 1953 г., позволял поступить в любой вуз страны без экзаменов. В своих записях в дневнике Асылхан Данияров писал: *«Хотел поступать на философский факультет МГУ им. Ломоносова, МВТУ им. Баумана, Высшее мореходное училище им. адмирала Макарова, а отправил документы в Московский горный институт им. И.В. Сталина (МГИ). На этом настоял отец Еркина Омаржанова (от авт.: Еркин Омаржанов – школьный товарищ). Горняк, много денег, студенческая форма – тогда угольная Караганда зрела. Меня и Еркина приняли на горный факультет МГИ, на специальность «Разработка месторождений полезных ископаемых», получили уведомление об этом».*

В июле 1953 г. скоростно умирает отец. Все планы об учебе в Москве рушатся. В этом же году в Караганде открывается горный институт. В областном отделе народного образования Асылхану Даниярову выдают справку о том, что он действительно окончил среднюю школу с отличием. На основании этой официальной бумаги его условно (до возвращения документов из Московского горного института) зачисляют студентом Карагандинского горного института.

Студенческие годы – основной период в формировании ученого. Постепенно выявляется конкретное научное направление, вырабатывается интерес к самостоятельному поиску, определяются контуры первой темы, вокруг которой появляются замыслы, зарождаются, пусть еще робкие, ошибочные, иной раз противоречивые, но собственные идеи. Все эти процессы способствуют накоплению опыта, навыков, что в конечном результате отражается на профессиональных качествах специалиста.

После окончания института Асылхан Данияров, получив квалификацию горного инженера-электромеханика, с сентября 1958 по май 1959 г. работал горным мастером на шахте № 019 – Новая. С мая 1959 по 1960 г. – электрослесарем, затем механиком Центральных электромеханических мастерских № 1 треста «Сталинуголь».

### АСПИРАНТ МИРГЭМ

В те годы в СССР бурно развивалась горная промышленность, развертывалось строительство промышленных предприятий, в связи с чем резко возросла потребность в подготовке высококвалифицированных специалистов-горняков и увеличении доли профессиональных национальных кадров в союзных республиках. Для Карагандинского угольного бассейна эта проблема была первоочередной. Асылхану Даниярову предлагают поступить в очную аспирантуру Московского института радиоэлектроники и горной электромеханики (1961-1964 гг.). В мае 1965 г. А. Данияров, одним из первых среди своих товарищей-аспирантов, успешно защищает кандидатскую диссертацию на тему «Исследование взаимодействия ленты и барабана при работе привода мощных ленточных конвейеров» под руководством профессора А.В. Андреева.



В период обучения в аспирантуре и позже, в годы научно-педагогической деятельности, на формирование профессиональных взглядов А.Н. Даниярова, выбор им научного направления огромное влияние оказали член-корреспондент АН СССР, доктор технических наук, профессор Московского горного института (МГИ) Александр Онисимович Спиваковский и Заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации, доктор технических наук, профессор МГИ Григорий Иванович Солод [2].

### РУКОВОДИТЕЛЬ НАУЧНОЙ ШКОЛЫ

С апреля 1964 г. научная, педагогическая, организаторская и инженерная деятельность А.Н. Даниярова до дня его кончины – 2 марта 1993 г. была связана с Карагандинским политехническим институтом. Здесь он в течение 25 лет (с 1968 по 1993 г.) руководил кафедрой промышленного транспорта (ПТ), в течение 17 лет (с 1970 по 1987 г.) работал проректором по вечернему и заочному обучению.

Под научным руководством А.Н. Даниярова на базе кафедры сформировалась и получила всесоюзное признание казахстанская научная школа по горнорудному транспорту, занимавшаяся поиском и разработкой перспективных циклично-поточных технологий и средств транспорта для открытых горных работ.

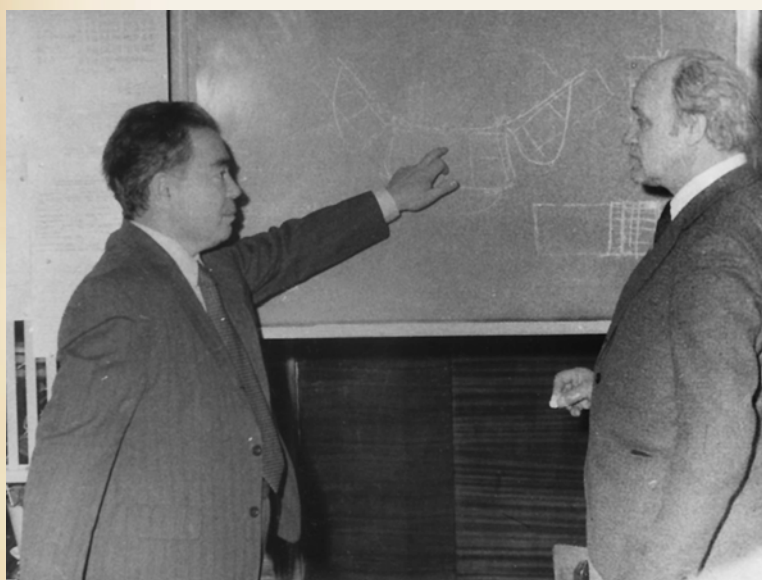
Научно-исследовательским коллективом кафедры по заказу ВПО «Союзруда» МЧМ СССР были разработаны технико-эксплуатационные требования и рабочие проекты на конструкции пластинчатых конвейеров и отвалообразователей для транспортирования скальных горных пород, опытные образцы которых успешно прошли промышленные испытания на Донском ГОК (г. Хромтау), Гайском ГОК (Оренбургская область), Качканарском ГОК (Свердловская область) и прииске «Кулар» (Якутия). Работоспособность предложенных практических разработок

и рекомендаций проверялась на опытно-промышленных стендах и на уникальном научно-испытательном полигоне КарПТИ, созданном научными сотрудниками кафедры. Признанием высокого уровня научного потенциала кафедры являлись регулярно выделяемые коллективу из госбюджета института актуальные темы НИР и большое количество выполняемых хозяйственных работ по заказу крупнейших промышленных предприятий страны (Карметкомбинат, Джезказганский горно-металлургический комбинат, Соколовско-Сарбайское горно-обогатительное производственное объединение, ПО «Карагандауголь» и др.).

Полученные научные результаты позволили преподавательскому составу кафедры защитить целый ряд докторских и кандидатских диссертаций, а итогом многолетних теоретических и экспериментальных исследований стала научная монография – «Основы проектирования и расчета карьерных пластинчатых конвейеров» [3]. Достигнутые успехи коллектива кафедры в научном плане дали также мультипликативный эффект, позволив на качественно новом уровне обеспечить проведение учебно-методического процесса подготовки специалистов с высшим образованием. В 1970-1980 гг. кафедра ПТ, возглавляемая профессором А.Н. Данияровым, неоднократно выходила победителем социалистического соревнования по институту и транспортно-дорожному факультету среди выпускающих кафедр, а сам он дважды, в 1974 и 1976 годах, награждался знаком «Победитель социалистического соревнования».

В 1984 г. по результатам многолетних исследований А.Н. Данияров на специализированном совете при Московском горном институте успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук, выполненную на тему: «Исследование и установление эксплуатационных и конструктивных параметров карьерных конвейеров со сложной трассой для скальных горных пород», решением Высшего аттестационного комитета при Совете Министров СССР от 27 июня 1986 г. ему была присуждена степень доктора технических наук (см. фото).

А.Н. Данияров внес огромный вклад в формирование подготовки высококвалифицированных инженерных и научно-педагогических кадров, под его руководством защищены более 20 кандидатских диссертаций. Им были созданы курсы и разработаны учебные пособия: «Надежность средств промышленного транспорта», «Основы выбора средств поточного транспорта», «Выбор оборудования карьеров с учетом влияния климатических условий» и «Сложные транспортные системы». Он являлся автором типовой учебной программы по дисциплине «Специальные виды промышленного транспорта», утвержденной Министерством высшего образования СССР. В общей сложности профессором А.Н. Данияровым было подготовлено свыше 30 учебно-методических разработок, опубликовано свыше 200 научных работ и получено более 40 авторских свидетельств и патентов на изобретения, а в 1993 году в московском издательстве «Транс-



*Научная дискуссия профессора А.Н. Даниярова (слева) с профессором МГИ, доктором техн. наук Л.И. Чугреевым  
An academic discussion between Professor A.N. Daniyarov (left) and Professor of Moscow Mining Institute, Doctor of Engineering Sciences L.I. Chugreyev*

порт» издан учебник «Специальные виды промышленного транспорта» [4].

Профессор А.Н. Данияров выполнял большую организационно-методическую работу: был членом научно-методического совета по промышленному транспорту Э Министерства высшего образования СССР и Российской Федерации, редколлегии «Горного журнала» – Известия вузов, совета Учебно-методических объединений по специальностям железнодорожного транспорта; принимал активное участие в работе диссертационных советов при КарПТИ, Казахском политехническом институте имени В.И. Ленина, Московском горном институте, Ленинградском и Ростовском институтах инженеров железнодорожного транспорта.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Почти 30 лет посвятил профессор А.Н. Данияров работе в системе высшего образования. Он умер в расцвете творческих сил, на 58-м году жизни, но его вклад в дело становления и развития Карагандинского политехнического института, в целом, науки и образования Казахстана, трудно переоценить. Учитывая огромные заслуги в области под-

готовки специалистов с высшим образованием и высококвалифицированных научно-педагогических кадров, решением Ученого совета КарПТИ кафедре «Промышленный транспорт» в 1994 г. присвоено имя профессора Асылхана Нурмухаметовича Даниярова. Жизнь и деятельность, творческое наследие профессора А.Н. Даниярова – в летописи истории Карагандинского технического университета имени Абылкаса Сагинова.

### Список литературы

1. Государственный архив Карагандинской области. Ф. 645. Оп. 1. Д. 32. Л. 46-47.
2. Данияров Н.А., Даниярова А.Е., Келисбеков А.К. Профессор Солод Григорий Иванович – основоположник теории расчета многоприводных конвейеров // Уголь. 2022. № 1. С. 63-66. DOI: 10.18796/0041-5790-2022-1-63-66.
3. Сагинов А.С., Данияров А.Н., Акашев З.Т. Основы проектирования и расчета карьерных пластинчатых конвейеров. Алма-Ата: Наука, 1984.
4. Малыбаев С.К., Данияров А.Н. Специальные виды промышленного транспорта: учебное пособие для вузов. М.: Транспорт, 1993. 208 с.

Original Paper

UDC 622.6 © A.E. Daniyarova, N.A. Daniyarov, 2023

ISSN 0041-5790 (Print) • ISSN 2412-8333 (Online) • Ugol' – Russian Coal Journal, 2023, № 2, pp. 20-23

DOI: <http://dx.doi.org/10.18796/0041-5790-2023-2-20-23>

Title

**FROM A COAL MINE FOREMAN TO THE HEAD OF KAZAKHSTAN'S SCIENTIFIC SCHOOL OF MINE TRANSPORT (IN COMMEMORATION OF THE 70TH ANNIVERSARY OF KARAGANDA TECHNICAL UNIVERSITY NAMED AFTER ABYLKAS SAGINOV)**

Author

Daniyarova A.E.<sup>1</sup>, Daniyarov N.A.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> A. Saginov Karaganda Technical University, Karaganda, 100027, Republic of Kazakhstan

<sup>2</sup> Kazakhmys Corporation LLP, Karaganda, 100012, Republic of Kazakhstan

Authors Information

**Daniyarova A.E.**, PhD (History), Associate Professor of Department of History of Kazakhstan, e-mail: [aina171173@mail.ru](mailto:aina171173@mail.ru)

**Daniyarov N.A.**, Doctor of Engineering Sciences, Head of Corporate University of Personnel Service, e-mail: [nadaniyarov@mail.ru](mailto:nadaniyarov@mail.ru)

Abstract

The article is dedicated to one of the first graduates of the Karaganda Polytechnic Institute, head of the Industrial Transport Department, Vice-Rector of the Karaganda Polytechnic Institute (KarPTI), Doctor of Engineering Sciences, Professor A.N. Daniyarov (1935-1993). Under the leadership of Professor A.N. Daniyarov the widely recognized Kazakh scientific school was formed at the Industrial Transport Department of the CarPTI. This school was involved in the research and development of perspective In-Pit Crushing and Conveying System for surface mining operations. The achieved research success of the Department's creative team, the results of scientific work, which was implemented in production, had a multiplier effect that allowed to reach a fundamentally new educational and methodological level in training graduates for the Karaganda coal basin.

Keywords

A.N. Daniyarov, Karaganda coal basin, Academic and teaching staff, Department, Industrial transport, In-Pit Crushing and Conveying System.

References

1. State Archive of the Karaganda Region. Fund 645. Inventory 1. Case 32. Sheets 46-47.
2. Daniyarov N.A., Daniyarova A.E. & Kelisbekov A.K. Professor Grigory Ivanovich Solod – the founding father of the theory for multi-drive conveyor calculations. *Ugol'*, 2022, (1), pp. 63-66. (In Russ.). DOI: 10.18796/0041-5790-2022-1-63-66.
3. Saginov A.S., Daniyarov A.N. & Akashev Z.T. Fundamentals of designing and calculation of open-pit apron conveyors. Alma-Ata, Nauka Publ., 1984.
4. Malybaev S.K. & Daniyarov A.N. Special types of industrial transport: a university textbook. Moscow, Transport Publ., 1993, 208 p. (In Russ.).

For citation

Daniyarova A.E. & Daniyarov N.A. From a coal mine foreman to the head of Kazakhstan's scientific school of mine transport (in commemoration of the 70th anniversary of Karaganda Technical University named after Abylkas Saginov). *Ugol'*, 2023, (2), pp. 20-23. (In Russ.). DOI: 10.18796/0041-5790-2023-2-20-23.

Paper info

Received November 1, 2022

Reviewed December 15, 2022

Accepted January 26, 2023

HISTORICAL PAGES